

فشار منیفولد	PR001
--------------	-------

دستورالعملها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
--------------	---

عیای کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:			فشار منیفولد هنگام باز کردن سوئیچ صحیح نمی باشد.
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 15	←	پایه A حسگر فشار	فشار منیفولد > فشار حداقل هنگام دور آرام موتور.
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 16	←	پایه B حسگر فشار	مقدار فشار اتمسفر در پارامتر صحیح نمی باشد (PR016)
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 78	←	پایه C حسگر فشار	
در صورت لزوم آنرا تعمیر نمایید.			
در صورت برطرف نشدن مشکل، حسگر فشار منیفولد را تعویض نمایید.			

فشار منیفولد < فشار حداکثر در دور آرام موتور.	موارد زیر را بررسی کنید:
	- آب بندی بین منیفولد و حسگر، - لقی سوپاپها، - تخلیه مخزن بخارات بنزین، - کمپرس موتور، - عدم وجود نشت هوا، - اگزوز مسدود نشده باشد.
	در صورت برطرف نشدن مشکل، حسگر فشار منیفولد را تعویض نمایید.

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

PR002	دمای مایع خنک کننده
-------	---------------------

دستورالعملها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
--------------	---

اگر مقدار خوانده شده صحیح نباشد، بررسی کنید که حسگر به درستی مطابق منحنی معیار "تغییرات مقاومت تابع تغییرات دما" رفتار کند. در صورتی که حسگر به درستی رفتار نکند آنرا تعویض نمایید (معمولاً یک حسگر بر اثر وارد آمدن شوک الکتریکی به آن خراب می شود).		
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:		
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 13	←	پایه B1 حسگر دمای مایع خنک کننده
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 73	←	پایه B2 حسگر دمای مایع خنک کننده
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.		

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

دمای هوا	PR003
----------	-------

دستورالعملها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
--------------	---

اگر مقدار خوانده شده صحیح نباشد، بررسی کنید که حسگر به درستی مطابق منحنی معیار "تغییرات مقاومت تابع تغییرات دما" رفتار کند. در صورتی که حسگر به درستی رفتار نکند آنرا تعویض نمایید (معمولاً یک حسگر بر اثر وارد آمدن شوک الکتریکی به آن خراب می شود).		
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:		
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 49	←	پایه 1 حسگر دمای هوا
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 77	←	پایه 2 حسگر دمای هوا
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.		

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی موتور	PR004
نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد. کلیه تجهیزات الکتریکی باید خاموش باشند.	دستورالعملها
اگر ولتاژ حداقل باشد عملیات زیر را انجام دهید: وضعیت باتری (به بخش NT 3682A، باتری، 80A، باتری - بررسی رجوع نمایید) و مدار شارژ (به اطلاعیه فنی 3455A، بررسی مدار شارژ، 16A، استارت - شارژ رجوع نمایید) را بررسی کنید. اگر ولتاژ حداکثر باشد عملیات زیر را انجام دهید: بررسی نمایید که ولتاژ شارژ بدون و با تجهیزات الکتریکی مصرف کننده مقدار درستی داشته باشد (به اطلاعیه فنی 3455A، کنترل مدار شارژ، 16A، استارت - شارژ رجوع نمایید).	سوئیچ باز
اگر ولتاژ حداقل باشد عملیات زیر را انجام دهید: وضعیت باتری (به اطلاعیه فنی 3682A، باتری، 80A، باتری - بررسی رجوع نمایید) و مدار شارژ (به اطلاعیه فنی 3455A، بررسی مدار شارژ، 16A، استارت - شارژ رجوع نمایید) را بررسی کنید. اگر ولتاژ حداکثر باشد عملیات زیر را انجام دهید: بررسی نمایید که ولتاژ شارژ بدون و با تجهیزات الکتریکی مصرف کننده مقدار درستی داشته باشد (به اطلاعیه فنی 3455A، بررسی مدار شارژ، 16A، استارت - شارژ رجوع نمایید).	در دور آرام موتور
خرابی را مطابق روش ارائه شده برای کد خطای DF345 با عنوان "تغذیه 5 V + پتانسیومترها یا حسگرها" برطرف نمایید.	اگر باتری و مدار شارژ وضعیت مناسبی داشته باشند
مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.	پس از انجام تعمیرات

مقدار اندازه گیری شده موقعیت دریچه گاز	PR017
--	-------

دستورالعملها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
--------------	---

بررسی کنید که محل توقف پتانسیومتر دریچه گاز تغییر نکرده باشد. بررسی کنید که پدال گاز به درستی عمل می کند (اصطکاک وجود ندارد، مانع وجود ندارد و غیره).		برنامه ریزی در محل توقف دریچه گاز PR008 یا عدم تشخیص وضعیت بدون بار ET003 یا عدم تشخیص تمام بار ET005	
مقدار مقاومت پتانسیومتر دریچه گاز را اندازه گیری کنید. در صورت لزوم پتانسیومتر دریچه گاز را تعویض نمایید.			
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:			
پایه C پتانسیومتر دریچه گاز	←	واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 43	
پایه B پتانسیومتر دریچه گاز	←	واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 74	
پایه A پتانسیومتر دریچه گاز	←	واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 75	
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.			

بررسی نمایید که حسگر موقعیت به صورت صحیح به دریچه گاز متصل باشد. در صورت لزوم پتانسیومتر دریچه گاز را تعویض نمایید.	موقعیت دریچه گاز ثابت است (PR017).
--	---------------------------------------

مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.	پس از انجام تعمیرات
--	---------------------

تنظیم غنی سازی سوخت در زمان عملکرد تنظیم غنی سازی سوخت در دور آرام موتور	PR030 PR031
---	----------------

دستورالعملها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد. برنامه ریزیهای لازمه را انجام دهید.
--------------	--

آب بندی تخلیه مخزن بخارات بنزین را بررسی نمایید. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
حافظه واحد کنترل الکترونیکی موتور را پاک نمایید. وقتی موتور گرم است، و با دور آرام کار می کند، مقادیر پارامترهای PR030 و PR031 را بررسی نمایید. - اگر یکی از پارامترها به مقدار حداکثر خود برسد، به این معنی است که در مخلوط سوخت یا به اندازه کافی بنزین وجود ندارد یا این که مقدار زیادی هوا وجود دارد (به بخش 17B، عملکرد سیستم، اصلاح تطبیقی غنی سازی رجوع نمایید). - اگر یکی از پارامترها به مقدار حداقل خود برسد، به این معنی است که در مخلوط سوخت یا بیش از اندازه بنزین وجود دارد یا این که مقدار کمی هوا وجود دارد (به بخش 17B، عملکرد سیستم، اصلاح تطبیقی غنی سازی رجوع نمایید).	
از وضعیت مناسب، تمیزی و عملکرد صحیح قطعات زیر اطمینان حاصل کنید: - فیلتر بنزین، - پمپ بنزین، - مدار سوخت، - مخزن سوخت، - لوله تغذیه هوا، - فیلتر هوا، - شمعها. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
موارد زیر را بررسی نمایید: - کمپرس موتور، - لقی سوپاپها، - جرقه. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--